Vragen in verband met de cataloguswaarde

Bij het bekend raken van de nieuwe berekeningswijze voor het voordeel alle aard doken heel wat vragen op, onder meer over het begrip cataloguswaarde.

Onder de "cataloguswaarde" verstaat men: de catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij de verkoop aan een particulier (inclusief opties en BTW, zonder rekening te houden met enige korting of vermindering).

De overige vragen die betrekking hebben op de cataloguswaarde, staan hieronder gebundeld.

→ Moet er bij de bepaling van de cataloguswaarde van de bedrijfswagen rekening gehouden worden met de BTW die betrekking heeft op de korting?

De regel stelt dat bij de bepaling van de cataloguswaarde geen rekening mag worden gehouden met kortingen of verminderingen,…

Voorbeeld
De cataloguswaarde van een auto bedraagt 28.000 EUR (exclusief BTW), maar er wordt een korting van 3.000 EUR gegeven. In dit geval wordt de cataloguswaarde toch vastgelegd op 33.880 EUR (= 28.000 EUR verhoogd met 21% BTW), en niet op 30.250 EUR (28.000 EUR – 3.000 EUR = 25.000 EUR te verhogen met 21%).

De BTW moet dus berekend worden op de cataloguswaarde van de bedrijfswagen, zonder de daarop verkregen korting toe te passen. Dit geldt overigens eveneens voor fleetkortingen of kortingen in het kader van een speciale actie.

→ Wat met gratis of tegen verminderde prijs toegekende optiepakketten?

Voor de bepaling van de cataloguswaarde moet rekening gehouden worden met de opties, maar mag geen rekening gehouden worden met kortingen en verminderingen,…

Voorbeeld
Naar aanleiding van een speciale actie wordt op een wagen met een cataloguswaarde van 30.000 EUR ook een gratis optiepakket ter waarde van 3.000 EUR toegekend. In dit geval bedraagt de berekeningsbasis van het voordeel alle aard 33.000 EUR.

Als er op diezelfde wagen een optiepakket ter waarde van 4.000 EUR wordt toegekend tegen een verminderde prijs van 2.000 EUR (nav een speciale actie), dan bedraagt de berekeningsbasis van het voordeel alle aard toch 34.000 EUR.

→ Wordt het voordeel alle aard beïnvloed wanneer de optie ten laste wordt genomen door de werknemer of bedrijfsleider?

Wanneer de werknemer of bedrijfsleider zelf een optie ten laste neemt (bv: lederen interieur, trekhaak,…), moet hiermee géén rekening gehouden worden voor de bepaling van de berekeningsbasis van het voordeel alle aard.

Voorbeeld
De cataloguswaarde van een wagen bedraagt 30.000 EUR. De werknemer wil een lederen interieur maar zijn werkgever verplicht hem deze bijkomende optie ter waarde van 2.000 EUR zelf ten laste te nemen. In dat geval zal de berekeningsbasis van het voordeel gelijk blijven aan 30.000 EUR. Er moet geen rekening gehouden worden met de opties die de werknemer zelf ten laste neemt!

Deze informatie wordt ter beschikking gesteld via de website en is onderworpen aan de voorwaarden van de websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.
This information is provided via our website and is explicitly subject to the websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.
Cette information est mis à la disposition via le website et soumis explicitement aux conditions du websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.

Het maakt daarbij geen verschil of de tenlasteneming gebeurt:

- via het rechtstreeks betalen van de optie door werknemer/bedrijfsleider aan de leasingmaatschappij of garage
- via een rechtstreekse betaling door de werknemer/bedrijfsleider aan de werkgever/onderneming
- aan de hand van een eenmalige of periodieke inhouding door de werkgever/onderneming op het nettoloon van de werknemer/bedrijfsleider

Dit standpunt is dus genereuzer dan het eerder door ons ingenomen standpunt waarbij een onderscheid gemaakt werd tussen de situatie waarin de opties rechtstreeks aan de werknemer dan wel via de werkgever gefactureerd werden.

Of de werknemer dergelijke zelf betaalde opties nog steeds in mindering mag blijven brengen van zijn voordeel alle aard, is voorlopig niet duidelijk. Indien dat wél zou mogen, betekent het immers dat een werknemer die zélf opdraait voor de betaling van bepaalde opties twee keer langs de kassa passeert…

→ Het voordeel alle aard verminderen met de eigen bijdrage van de werknemer?

De fiscus bevestigt dat het belastbare voordeel nog steeds mag verminderd worden met de eigen bijdrage van de verkrijger van dat voordeel die door zijn werkgever wordt ingehouden op het nettoloon.

→ Franchise nav schade: in mindering brengen van het voordeel alle aard?

Wanneer een werknemer of bedrijfsleider een bijdrage moet betalen aan zijn onderneming voor het herstel van schade n.a.v een ongeval (bv. bedrag van de franchise tot dekking van de schade aan het voertuig), kan deze bijdrage niet in mindering gebracht worden van het belastbare voordeel alle aard. Hetzelfde geldt wanneer een leasingmaatschappij op het einde van het leasingcontract een bedrag factureert ter vergoeding van de schade aan het voertuig.

Deze informatie wordt ter beschikking gesteld via de website en is onderworpen aan de voorwaarden van de websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.
This information is provided via our website and is explicitly subject to the websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.
Cette information est mis à la disposition via le website et soumis explicitement aux conditions du websitedisclaimer: http/www.sdworx.be.